



UNIVERSITÀ DI PARMA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA

Parma, 21.03.2023

PROGETTARE LA RIGENERAZIONE URBANA INTORNO AI NODI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DELLA GUIDA AUTONOMA

1 corso | 2 percorsi formativi | 4 pacchetti didattici | 10 giornate di attività

LA VISIONE: SPECIALIZZARE LE PROFESSIONALITÀ E SPERIMENTARE LA SMART CITY

Il corso, articolato in **2 percorsi formativi differenti**, è rivolto ad **amministratori e tecnici delle Pubbliche Amministrazioni, professionisti, architetti, ingegneri, geometri, periti, operatori, dipendenti di aziende e cooperative**.

Il programma è l'esito di un lavoro di condivisione delle tematiche e dell'offerta formativa promossa dal Laboratorio regionale **SMART CITY 4.0 SUSTAINABLE LAB**, Regione Emilia-Romagna e Lepida insieme ad **ANCE, CNA, Lagacoop, Federazioni regionali degli Ordini professionali di Architetti, Ingegneri, Geometri e Periti, che vede coinvolti ANCI Emilia-Romagna AIPO, Autorità di Bacino del fiume Po, Protezione Civile Regionale, ARPAE**.

Lo scenario storico che la città stanno affrontando è infatti caratterizzato dal Consumo zero di suolo, dalla Rigenerazione urbana e dall'affermarsi della Quarta rivoluzione industriale. Questo contesto sollecita un intervento strategico integrato che metta in valore le nuove tecnologie abilitanti al servizio delle persone. La città contemporanea potrà essere intelligente e sostenibile se i professionisti e gli operatori potranno conoscere, sperimentare ed applicare logiche di Smart City nelle loro progettualità e nelle loro attività. Gli interventi sulla città avranno infatti sempre più bisogno di approcci multidisciplinari e competenze articolate e collaboranti a cui potranno dare un contributo molte competenze scientifiche e molte esperienze operative. Professionisti e operatori saranno chiamati a dare un contributo tecnico di grande importanza all'attuazione delle politiche pubbliche per una Rigenerazione Urbana intelligente e sostenibile.

IL LAVORO: SPERIMENTARE LA SMART CITY IN EMILIA-ROMAGNA

Il progetto prevede che i due percorsi formativi, rivolti ad amministratori e tecnici delle PA, professionisti e operatori, si applichino a due differenti centri urbani: **Maranello** (Percorso Formativo 1) e **Medicina** (Percorso Formativo 2).

Le esigenze e le potenzialità di queste città saranno studiate e approfondite all'interno di **2 differenti percorsi formativi che avranno svolgimento parallelo e in alcune occasioni coincidenti**. L'esito sarà la definizione di uno scenario di intervento attraverso contributi integrati interdisciplinari.

Ciascun percorso formativo sarà oggetto di lavoro su due livelli paralleli: **la sperimentazione universitaria e la verifica professionale e operativa**.

La prima, la sperimentazione universitaria, sarà svolta da ricercatori universitari che in qualità di tutor lavoreranno sotto la supervisione dei docenti dello SC4.0 LAB alla definizione degli scenari sviluppati durante le giornate di didattica.

La seconda, la verifica professionale e operativa, verrà svolta attraverso una logica di workshop dagli iscritti all'interno dei due percorsi formativi. Il lavoro, sviluppato al termine delle attività di Alta Formazione, porterà un contributo alle strategie urbane reali che le Pubbliche Amministrazioni interessate potranno sviluppare e che contribuiranno all'elaborazione degli indirizzi di Smart City utili alla Regione Emilia-Romagna.

L'ORGANIZZAZIONE E LE TEMATICHE AFFRONTATE

Il corso prevede **2 percorsi formativi (80 ore)** suddivisi a loro volta in **2 pacchetti di 5 giornate didattiche da 8 ore ciascuna**. **Ogni giornata da 8 ore si svolgerà da aprile 2023 a settembre 2023**.

Le sedi universitarie (Bologna, Ferrara, Modena/Reggio e Parma) organizzeranno le giornate sulle tematiche di cui hanno maggiore competenza in accordo con il tavolo territoriale. **Ogni giornata sarà organizzata dalla co-docenza di 3 o più esperti dei vari temi con competenze diverse** che verranno selezionati tra i ricercatori, i docenti universitari e gli specialisti dei diversi settori.

UNIVERSITÀ DI PARMA

Parco Area delle Scienze, 181/A - 43124 Parma

www.unipr.it



UNIVERSITÀ DI PARMA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA

Le giornate in cui si articolerà il **Percorso Formativo 1** dal titolo **“Raggiungere la Ferrari a Maranello tra Modena e il Distretto della Ceramica. La mobilità turistica e lo spostamento casa-lavoro”** sono:

PACCHETTO A

Introduzione	Giornata 1 Rigenerazione urbana e guida autonoma: lo scenario in Emilia-Romagna Bologna, Sede da definire	21.04.2023
	Giornata 2 Spostarsi tra Modena, Maranello e il Distretto della Ceramica Maranello Sede e ritrovo da definire	02.05.2023
Mobilità autonoma e disegno della città	Giornata 3 La guida autonoma e il Laboratorio M.A.S.A. Modena DIEF – Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari	19.05.2023
	Giornata 4 Progetto Urbano Strategico Parma Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	23.05.2023
Energia, città intelligenti e infrastruttura	Giornata 5 Comunità energetiche Bologna Scuola Ingegneria e Architettura	06.06.2023

PACCHETTO B

Energia, città intelligenti e infrastruttura	Giornata 6 Rigenerazione e infrastruttura Parma Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	13.06.2023
Reti urbane, identità, cittadinanza	Giornata 7 Centri Minori e reti territoriali Ferrara Dipartimento di Architettura	27.06.2023
	Giornata 8 Mobilità e centro storico Bologna Dipartimento di Architettura, via Saragozza 8	04.07.2023
Progettualità sperimentale	Giornata 9 Linee di terra e linee d'acqua Parma Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	18.07.2023
	Giornata 10 Proposte di rigenerazione urbana introno alla mobilità a guida autonoma Sede da definire	11.09.2023

Le giornate in cui si articolerà il **Percorso Formativo 2** dal titolo **“Muoversi a Medicina tra l'area metropolitana bolognese e i nodi infrastrutturali di Castel San Pietro Terme”** sono:

PACCHETTO A

Introduzione	Giornata 1 Rigenerazione urbana e guida autonoma: lo scenario in Emilia-Romagna Bologna, Sede da definire	21.04.2023
	Giornata 2 Tra Bologna, Medicina e Castel San Pietro Terme Medicina Sede e ritrovo da definire	05.05.2023
Mobilità autonoma e disegno della città	Giornata 3 La guida autonoma e il Laboratorio M.A.S.A. Modena DIEF – Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari	19.05.2023
	Giornata 4 Progetto Urbano Strategico Parma Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	26.05.2023
Energia, città intelligenti e infrastruttura	Giornata 5 Comunità energetiche Bologna Scuola Ingegneria e Architettura	09.06.2023

PACCHETTO B

Energia, città intelligenti e infrastruttura	Giornata 6 Rigenerazione e infrastruttura Bologna Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	16.06.2023
Reti urbane, identità, cittadinanza	Giornata 7 Centri Minori e reti territoriali Ferrara Dipartimento di Architettura	30.06.2023
	Giornata 8 Mobilità e centro storico Bologna Dipartimento di Architettura, via Saragozza 8	07.07.2023
Progettualità sperimentale	Giornata 9 Linee di terra e linee d'acqua Parma Aule delle Scienze, Parco Area delle Scienze	21.07.2023
	Giornata 10 Proposte di rigenerazione urbana introno alla mobilità a guida autonoma Sede da definire	11.09.2023

Il corso, articolato in **2 percorsi formativi differenti**, è rivolto ad **amministratori e tecnici delle PA, professionisti, architetti, ingegneri, geometri, periti, operatori, dipendenti di aziende e cooperative**.

Ogni giornata prevede un lavoro laboratoriale di 8 ore dalle 8:30 alle 13:30 e dalle 14:00 alle 17:00.

Completano l'offerta formativa alcuni contributi di didattica frontale, presentazioni, i sopralluoghi, differenti a seconda del Percorso Formativo, e la visita a M.A.S.A. Modena Automotive Smart Area, il primo laboratorio “a cielo aperto” per la sperimentazione e la certificazione delle tecnologie di guida autonoma e di guida connessa che interagiscono con altri veicoli, con le infrastrutture e con gli elementi dello spazio urbano (<https://www.automotivesmartarea.it/>).

UNIVERSITÀ DI PARMA

Parco Area delle Scienze, 181/A - 43124 Parma

www.unipr.it



UNIVERSITÀ DI PARMA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA

RIEPILOGO

Il corso, previsto dal **Protocollo di attivazione di Smart City 4.0 Sustainable LAB**, rispetto agli **obiettivi di FORMAZIONE DELLE P.A. E L'INDIVIDUAZIONE DEI TEMI EMERGENTI** (Direzione di lavoro n. 4) e di **SPECIALIZZAZIONE DI PROFESSIONISTI E OPERATORI** (Direzione di lavoro n. 6) è suddiviso in **2 Percorsi Formativi, distinti per tematiche**, che avranno svolgimento parallelo e in alcune occasioni coincidente. È **quindi possibile scegliere ed iscriversi soltanto ad 1 dei 2 Percorsi Formativi in base al proprio interesse specifico rispetto ai temi trattati**. Il **decisore pubblico sia di natura amministrativa sia di natura tecnica** potrà svolgere un percorso di aggiornamento sulle strategie di intervento per la città contemporanea e al contempo raccogliere indicazioni su come poter intervenire nelle città di cui ha responsabilità. **I professionisti e i tecnici** potranno invece aggiornare le proprie competenze grazie al coinvolgimento delle Federazioni regionali degli Ordini professionali, **Il coinvolgimento delle Federazioni regionali degli ordini professionali**, di CNA di Legacoop e di ANCE Confindustria potrà rendere quest'azione realmente efficace e integrata. **L'esito sarà la formazione e l'aggiornamento di professionisti e operatori del settore.**

OBIETTIVI

Trasmettere l'innovazione tramite la specializzazione delle professioni e **stimolare l'aggiornamento professionale** degli operatori del settore e dei tecnici, anche tramite il rilascio di specifici crediti formativi riconosciuti dalle **Federazioni regionali degli Ordini professionali**.

DESTINATARI

Il corso è rivolto a tutti gli **iscritti degli ordini professionali** (architetti, geometri, ingegneri,), **dipendenti delle Aziende** (Confindustria, CNA, associazioni di settore), **delle Multiutilities e ai decisori delle scelte a livello comunale, provinciale e regionale** (tipicamente, un assessore ed un dirigente/funzionario).

I 2 percorsi formativi sono erogati in presenza con **possibilità di seguire da remoto un massimo di ore pari al 50% dell'intero corso.**

L'iscrizione ad uno dei 2 percorsi formativi che caratterizzano il corso è gratuita e finalizzabile compilando e inviando il modulo di allegato al bando a smartcity4.0sustainablelab@unipr.it.

La partecipazione all'offerta formativa dà diritto al rilascio di specifici crediti formativi riconosciuti in modo diverso rispetto all'appartenenza alle diverse Federazioni regionali degli Ordini professionali secondo i seguenti criteri:

ARCHITETTI

Per gli iscritti agli Ordini degli Architetti della Regione Emilia-Romagna è **possibile iscriversi ad 1 dei 2 percorsi formativi** a scelta (**Raggiungere la Ferrari a Maranello tra Modena e il Distretto della Ceramica. La mobilità turistica e lo spostamento casa-lavoro** oppure **Muoversi a Medicina tra l'area metropolitana bolognese e i nodi infrastrutturali di Castel San Pietro Terme**).

Una volta scelto il percorso formativo sarà possibile decidere se seguire un singolo pacchetto di lezioni (PRIMA PARTE DEL CORSO, 5 lezioni, 40 ore) o ad entrambi (PRIMA PARTE DEL CORSO + SECONDA PARTE DEL CORSO, 5+5 lezioni, 40+40 ore).

Il **Pacchetto A (PRIMA PARTE DEL CORSO)** comprende le lezioni introduttive, il sopralluogo, la visita a M.A.S.A. e due giornate di didattica e lavoro laboratoriale.

Il **Pacchetto B (SECONDA PARTE DEL CORSO)** comprende 4 giornate di didattica e lavoro laboratoriale di affinamento degli scenari esplorati e la partecipazione alla presentazione finale degli esiti.

Resta comunque possibile procedere con l'iscrizione al Pacchetto A e perfezionare, in un secondo momento e fatta salva la disponibilità di posti, la partecipazione al **Pacchetto B**.

La Federazione Ordini Architetti P.P.C. Emilia-Romagna assegnerà 20 CFP per la frequenza al Pacchetto A e 20 CPF per la frequenza al Pacchetto B.

I 20 CFP riconosciuti agli Architetti per ogni Pacchetto di lezioni di ciascun Percorso Formativo potranno essere attribuiti solo se la frequenza del partecipante sarà dell'80% della durata del corso e se l'eventuale frequenza da remoto non superi il 50% dell'intero corso.

I 2 pacchetti di lezioni di ciascun Percorso Formativo prevedono un **numero minimo di 20 e un numero massimo di 50 iscritti complessivi tra architetti, geometri, ingegneri, amministratori e tecnici**. In caso di eventuali iscritti in eccedenza si procederà ad una selezione che farà riferimento all'ordine cronologico delle richieste pervenute tramite mail secondo la procedura prevista. Per garantire una suddivisione proficua tra le varie figure tecniche saranno riservati almeno 5 posti per ogni professione a fronte delle iscrizioni ricevute.

UNIVERSITÀ DI PARMA

Parco Area delle Scienze, 181/A - 43124 Parma

www.unipr.it



UNIVERSITÀ DI PARMA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
E ARCHITETTURA

INGEGNERI

Per gli iscritti agli Ordini degli Ingegneri della Regione Emilia-Romagna è possibile iscriversi ad 1 dei 2 percorsi formativi a scelta (**Raggiungere la Ferrari a Maranello tra Modena e il Distretto della Ceramica. La mobilità turistica e lo spostamento casa-lavoro** oppure **Muoversi a Medicina tra l'area metropolitana bolognese e i nodi infrastrutturali di Castel San Pietro Terme**).

Una volta scelto il percorso formativo sarà possibile decidere se seguire un singolo pacchetto di lezioni (PRIMA PARTE DEL CORSO, 5 lezioni, 40 ore) o ad entrambi (PRIMA PARTE DEL CORSO + SECONDA PARTE DEL CORSO, 5+5 lezioni, 40+40 ore).

Il **Pacchetto A (PRIMA PARTE DEL CORSO)** comprende le lezioni introduttive, il sopralluogo, la visita a M.A.S.A. e due giornate di didattica e lavoro laboratoriale.

Il **Pacchetto B (SECONDA PARTE DEL CORSO)** comprende 4 giornate di didattica e lavoro laboratoriale di affinamento degli scenari esplorati e la partecipazione alla presentazione finale degli esiti.

Resta comunque possibile procedere con l'iscrizione al Pacchetto A e perfezionare, in un secondo momento e fatta salva la disponibilità di posti, la partecipazione al **Pacchetto B**.

La Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri dell'Emilia-Romagna assegnerà 20 CFP per la frequenza al Pacchetto A e 20 CPF per la frequenza al Pacchetto B.

I 20 CFP riconosciuti agli Ingegneri per ogni Pacchetto di lezioni di ciascun Percorso Formativo potranno essere attribuiti solo se la frequenza del partecipante sarà dell'80% della durata del corso e se l'eventuale frequenza da remoto non superi il 50% dell'intero corso.

Si precisa che la possibilità di frequentare da remoto, nella misura sopra specificata, sarà possibile soltanto fino al 30 giugno 2023, come stabilito dal regolamento della Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri dell'Emilia-Romagna. È in corso, da parte della Federazione, una valutazione sull'estensione della possibilità di frequenza da remoto oltre il 30 giugno 2023.

I 2 pacchetti di lezioni di ciascun Percorso Formativo prevedono un numero minimo di 20 e un numero massimo di 50 iscritti complessivi tra architetti, geometri, ingegneri, amministratori e tecnici. In caso di eventuali iscritti in eccedenza si procederà ad una selezione che farà riferimento all'ordine cronologico delle richieste pervenute tramite mail secondo la procedura prevista. Per garantire una suddivisione proficua tra le varie figure tecniche saranno riservati almeno 5 posti per ogni professione a fronte delle iscrizioni ricevute.

GEOMETRI

Per gli iscritti ai Collegi dei Geometri e Geometri Laureati della Regione Emilia-Romagna è possibile iscriversi ad 1 dei 2 percorsi formativi a scelta (**Raggiungere la Ferrari a Maranello tra Modena e il Distretto della Ceramica. La mobilità turistica e lo spostamento casa-lavoro** oppure **Muoversi a Medicina tra l'area metropolitana bolognese e i nodi infrastrutturali di Castel San Pietro Terme**).

Una volta scelto il percorso formativo sarà possibile, infatti, decidere se seguire 1 o più giornate che caratterizzano ciascuno dei 2 percorsi formativi.

L'iscrizione alle singole giornate di formazione può avvenire attraverso un'unica comunicazione oppure di volta in volta, in ogni caso sempre utilizzando il modulo allegato al bando.

La Federazione Regionale dei Geometri dell'Emilia-Romagna assegnerà 8 CFP per la frequenza alle singole giornate di didattica e lavoro laboratoriale, mentre assegnerà 3 CFP per le giornate dedicate ai sopralluoghi.

I CFP riconosciuti ad ogni giornata ai Geometri potranno essere attribuiti solo se la frequenza del partecipante sarà dell'80% (almeno 6,5 ore delle 8 ore previste)

Ogni giornata prevede un numero minimo di 20 e un numero massimo di 50 iscritti complessivi tra architetti, geometri, ingegneri, amministratori e tecnici. In caso di eventuali iscritti in eccedenza si procederà ad una selezione che farà riferimento all'ordine cronologico delle richieste pervenute tramite mail secondo la procedura prevista. Per garantire una suddivisione proficua tra le varie figure tecniche saranno riservati almeno 5 posti per ogni professione a fronte delle iscrizioni ricevute.

ASSETTO E METODOLOGIE

I docenti sono individuati grazie allo **Smart City 4.0 Sustainable LAB** nel confronto con i partner coinvolti per offrire le migliori competenze scientifiche e le migliori esperienze professionali e operative presenti sul territorio regionale.

Il programma prevede un'offerta didattica suddivisa in 2 diversi percorsi formativi da 10 giornate ciascuno con svolgimento parallelo e in alcuni casi coincidente). Ogni giornata avrà durata di 8 ore e si svolgerà prevalentemente per il 25% tramite lezioni frontali e per il restante 75% tramite *learning by doing* sui casi di studio. Per architetti e ingegneri è possibile frequentare 1 dei 2 percorsi formativi a scelta opzionando uno o entrambi i pacchetti di lezioni previsti. Per i geometri è possibile frequentare 1 o più giornate a scelta opzionando 1 dei 2 percorsi formativi.

UNIVERSITÀ DI PARMA

Parco Area delle Scienze, 181/A - 43124 Parma

www.unipr.it